

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Dương, ngày 17 tháng 07 năm 2024

BIÊN BẢN KIỂM TRA, THỬ NGHIỆM CỘT BÊ TÔNG LY TÂM

Căn cứ hợp đồng số 111/HĐTĐ/BTTDC1-2024 giữa Công ty Cổ phần Bê Tông Ly Tâm Thủ Đức 1 và Công ty Cổ phần Bảo Như Sài Gòn.

Căn cứ Giấy mời của Công ty Cổ phần Bảo Như Sài Gòn về việc thử nghiệm cột điện BTLT ứng suất trước cho công trình.

Hôm nay, tại Nhà máy Công ty Cổ phần Bê Tông Ly Tâm Thủ Đức 1 - Số 234 DT747 - KP. Tân Lương - P. Thạnh Phước - Tp. Tân Uyên - T. Bình Dương, chúng tôi gồm có:

I. Thành phần tham gia thử nghiệm gồm:

A. Đại diện Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án Đường Cao Tốc Phía Nam (VEC)

- Ông: Vũ Anh Minh

Chức vụ: Phó P.QLTC

- Ông: Bùi Công Tiến

Chức vụ: Kỹ sư vật liệu - TVGS

B. Đại diện Nhà thầu: Tổng Công ty Xây Dựng Công Trình Giao Thông 6-Công ty Cổ phần

- Ông: Trịnh Minh Tiến

Chức vụ: Kỹ sư vật liệu

C. Đại diện Nhà thầu phụ: Công ty Cổ phần Bảo Như Sài Gòn

- Ông: Lê Quốc Vinh

Chức vụ: CBKT

D. Đại diện Nhà cung cấp: Công ty Cổ phần Bê Tông Ly Tâm Thủ Đức 1

- Ông: Trần Đức Tín

Chức vụ: Phó P. QLCL

E. Đại diện Thí nghiệm: Công ty Cổ phần Tư Vấn Kiểm Định Xây Dựng Phía Nam

- Ông: Nguyễn Huy Trường

Chức vụ: Thí nghiệm viên

II. Nội dung:

1. Thời gian và địa điểm thử nghiệm :

- Bắt đầu: 9:30 - Kết thúc: 11:30

2. Căn cứ thử nghiệm:

- Tiêu chuẩn 5847:2016: Cột điện bê tông ly tâm.

- Hồ sơ yêu cầu thuộc:

Công trình: Xây dựng đường dây điện trung thế, trạm biến áp và hệ thống điện chiếu sáng tại gói thầu A7 (Km 52+400-Km 57+700) Dự án xây dựng đường cao tốc GMS Bến Lức – Long Thành.

3. Dụng cụ kiểm tra, thử nghiệm:

- Đồng hồ loại CAP.5000kg, Số hiệu chuẩn 01028AC03/1 ngày 13/11/2023 hiệu lực đến 13/11/2024.

- Thước lá, thước dây.

- Súng bắn bê tông loại Test Hammer ZC3-A S/N 138, Số hiệu chuẩn iLAS23-0339/1 ngày 03/10/2023 hiệu lực đến 31/10/2024

4. Môi trường thử nghiệm: Thời tiết: nắng, Nhiệt độ 31°C

5. Số lượng hàng hóa, phân lô và đo thông mạch tiếp địa:

Stt	Loại cột	Số lượng		Kiểm tra ngoại quan			SL kiểm tra uốn gãy
		Hộp đồng	Tại kho	SL	Đ	K	
1	Cột PC-14M-190-6.5KN-K2	127	127	8	x		1

Ghi chú: Đ: Đạt; K: Không đạt; SL: Số lượng.

6. Kết quả kiểm tra khả năng chịu tải tại lực phá hủy ($k \geq 2$):

Cột điện BTLT ứng suất trước PC-14M-190-6.5KN-K2 (6.5KN/13KN)

Stt	Tên tiêu chuẩn	Đơn vị tính	Phương pháp thử nghiệm	Kết quả thử nghiệm		
1	Chiều dài cột	mm		14000		
2	Đường kính ngoài tại đỉnh	mm		190		
3	Đường kính ngoài tại đáy	mm		380		
4	Lực đầu cột theo quy định	kgf	TCVN 5847-2016	Số vết nứt nổi tiếp vòng quanh thân cột	Số lượng vết nứt	Bề rộng vết nứt lớn nhất (mm)
	F = 6.5kN ~ 633kgf					
	25%F, thời gian 5 phút	kgf	TCVN 5847-2016	0	0	0
	50%F, thời gian 5 phút	kgf		0	0	0
	75%F, thời gian 5 phút	kgf		0	0	0
	100%F, thời gian 5 phút	kgf		0	0	0
	Lực kéo phá hủy yêu cầu	kgf		2F = 13kN ~1326kgf		
Lực kéo phá hủy thử nghiệm	kgf	≥1326kgf: cột chưa gãy				

Kết luận:

Stt	Loại cột thử	Đạt	Không đạt
1	Cột PC-14M-190-6.5KN-K2	x	

7. Kiểm tra thép: Số lượng, cách bố trí thép cột phù hợp/không phù hợp theo hồ sơ thiết kế của chủng loại cột.

Stt	Loại cột	Đạt	Không đạt
1	Cột PC-14M-190-6.5KN-K2	x	

Biên bản được lập thành 05 bản, mỗi bên giữ 01 bản. Các bên tham gia thử nghiệm cùng thống nhất ký tên.

Các thành viên tham gia thử nghiệm:

1. Đại diện Ban Quản lý dự án Đường Cao Tốc Phía Nam (VEC):

- Ông: Vũ Anh Minh

- Ông: Bùi Công Tiến

2. Đại diện Tổng Công ty Xây Dựng Công Trình Giao Thông 6-Công ty Cổ phần:

- Ông: Trịnh Minh Tiến

3. Đại diện Công ty Cổ phần Bảo Như Sài Gòn:

- Ông: Lê Quốc Vinh

4. Đại diện Công ty Cổ phần Bê Tông Ly Tâm Thủ Đức 1:

- Ông: Trần Đức Tín

5. Đại diện Công ty Cổ phần Tư Vấn Kiểm Định Xây Dựng Phía Nam:

- Ông: Nguyễn Huy Trường