

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bình Dương, ngày 09 tháng 04 năm 2024

BIÊN BẢN KIỂM TRA, THỬ NGHIỆM CỘT BÊ TÔNG LY TÂM

Căn cứ hợp đồng số TNI/24/MĐ-H02 ký ngày 19/01/2024 giữa Công ty Điện Lực Tây Ninh và Công ty TNHH Bê Tông Ly Tâm Miền Đông

Căn cứ Thông báo về việc thử nghiệm trụ BTLT ngày 19/02/2024 của Công ty Bê Tông Ly Tâm Miền Đông

Hôm nay, ngày 09/04/2024 tại Công ty Bê Tông Ly Tâm Miền Đông, gồm có:

I. Thành phần tham gia thử nghiệm gồm:

A. Đại diện Công ty Điện lực Tây Ninh

- Ông: Huỳnh Bá Tùng Chức vụ: NV Phòng KHVT

B. Đại diện Công ty Bê Tông Ly Tâm Miền Đông:

- Ông: Nguyễn Nguyễn Văn Nhắng Chức vụ: Giám đốc.

C. Đại diện Công ty Cổ Phần Tư Vấn Kiểm Định Xây Dựng Phía Nam:

- Ông: Nguyễn Huy Tiến Chức vụ: CB thử nghiệm.

II. Nội dung:

1- Thời gian và địa điểm thử nghiệm:

- Bắt đầu: 9h00

- Kết thúc: 15h00

- Địa điểm: Tại xưởng sản xuất Công ty Bê Tông Ly Tâm Miền Đông

2- Căn cứ thử nghiệm:

- Tiêu chuẩn 5847:2016: Cột điện bê tông ly tâm.

- Hồ sơ yêu cầu thuộc gói thầu mua sắm trụ điện và đà cán phục vụ nhu cầu SXKD năm 2024:

3. Dụng cụ kiểm tra, thử nghiệm:

- Đồng hồ loại OSC 3000-5000 số hiệu....., kiểm định T12/2023 đến ngày T12/2024

- Thước lá, thước dây

- Súng bắn bê tông loại CZ3-A, số hiệu kiểm định T10/2023 đến T10/2024

4. Môi trường thử nghiệm: Thời tiết:, Nhiệt độ

5. Số lượng hàng hóa, phân lô và đo thông mạch tiếp địa:

Stt	Loại cột	Số lượng		Phân lô	Kiểm tra ngoại quan			Thông mạch tiếp địa		SL kiểm tra uốn gãy
		Hộp đồng	Tại kho		SL	Đ	K	Đ	K	
1	Cột PC.I 7,5-160-3,0	50	50	Lô 1	3	x	1	x		1
2	Cột PC.I 14-190-8,5	50	50		3	x	3	x		1

Ghi chú: Đ: Đạt;

K: Không đạt;

SL: Số lượng.

6. Kết quả kiểm tra khả năng chịu tải tại lực phá hủy ($k \geq 2$):

6.1- Lô 01: PC.I 7,5-160-3,0:

Stt	Tên tiêu chuẩn	Đơn vị tính	Phương pháp thử nghiệm	Kết quả thử nghiệm		
1	Chiều dài cột	mm		7.500		
2	Đường kính ngoài tại đỉnh	mm		160		
3	Đường kính ngoài tại đáy	mm		244		
4	Lực đầu cột theo quy định	kgf	TCVN 5847-2016	Số vết nứt nổi tiếp vòng quanh thân cột	Số lượng vết nứt	Bề rộng vết nứt lớn nhất (mm)
	$F = 3,0kN \sim 306 \text{ kgf}$					
	25%F, thời gian 5 phút	kgf				
	50%F, thời gian 5 phút	kgf				
	75%F, thời gian 5 phút	kgf				
	100%F, thời gian 5 phút	kgf				
	Lực kéo phá hủy yêu cầu	kgf		2F = 6kN ~ 612 kgf		
Lực kéo phá hủy thử nghiệm	kgf	612 kgf: cột chưa gãy				

6.2- Lô 01: PC.I 14-190-8.5:

Stt	Tên tiêu chuẩn	Đơn vị tính	Phương pháp thử nghiệm	Kết quả thử nghiệm		
1	Chiều dài cột	mm		14.000		
2	Đường kính ngoài tại đỉnh	mm		190		
3	Đường kính ngoài tại đáy	mm		377		
4	Lực đầu cột theo quy định	kgf	TCVN 5847-2016	Số vết nứt nối tiếp vòng quanh thân cột	Số lượng vết nứt	Bề rộng vết nứt lớn nhất (mm)
	F = 8.5kN ~ 867 kgf					
	25%F, thời gian 5 phút	kgf				
	50%F, thời gian 5 phút	kgf				
	75%F, thời gian 5 phút	kgf				
	100%F, thời gian 5 phút	kgf				
	Lực kéo phá hủy yêu cầu	kgf		2F = 17kN ~ 1734 kgf		
	Lực kéo phá hủy thử nghiệm	kgf		1734 kgf: cột chưa gãy		

Kết luận:

Stt	Loại cột thử	Đạt	Không đạt
1	Cột PC.I 7,5-160- 3,0	x	
2	Cột PC.I 14-190- 8,5	x	

7. Kiểm tra thép: Số lượng, cách bố trí thép cột phù hợp/không phù hợp theo hồ sơ thiết kế của chủng loại cột (ghi rõ loại cột được kiểm tra tra thép).

Biên bản được lập thành 03 bản, mỗi bên giữ 01 bản. Các bên tham gia thử nghiệm cùng thống nhất ký tên.

CÔNG TY ĐIỆN LỰC TÂY NINH

**Đại diện
P.KHVT**

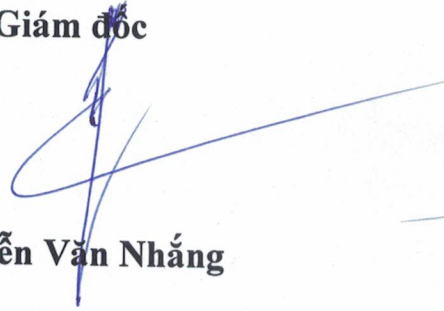


Huỳnh Bá Tùng

CÔNG TY TNHH BÊ TÔNG LY TÂM

MIỀN ĐÔNG

Giám đốc



Nguyễn Văn Nhắng

CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN KIỂM ĐỊNH

XÂY DỰNG PHÍA NAM

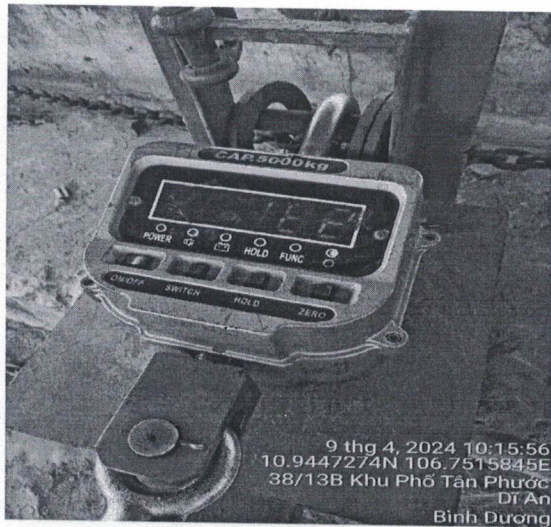
Cán bộ thử nghiệm



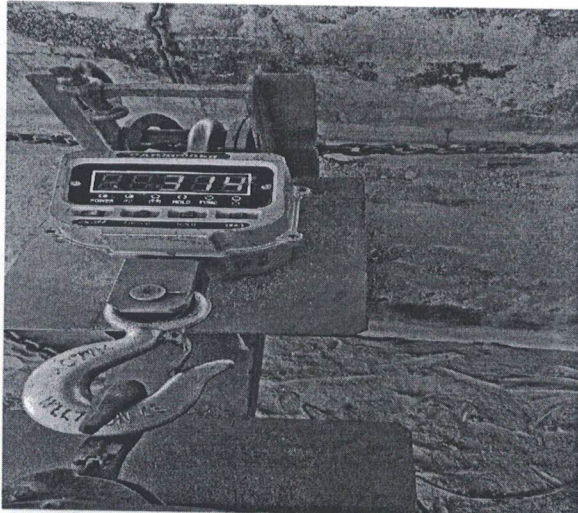
Nguyễn Huy Tiến

Chi tiết như các hình ảnh thử nghiệm cột đỉnh kèm:
Mục 6.1: PC.I 7,5-160-3.0:

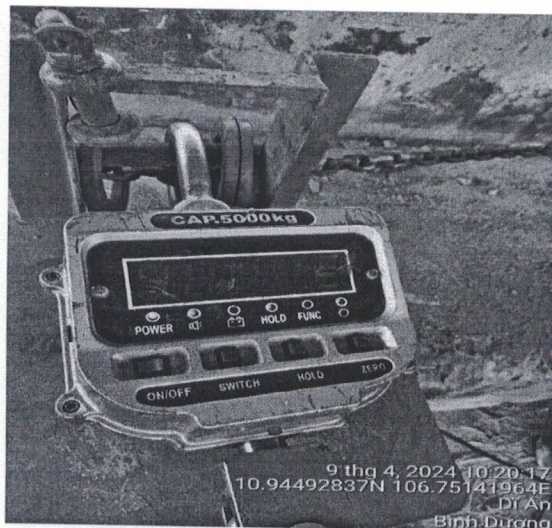
* Ảnh 1: Thử uốn nứt ở mức 50% tải trọng thiết kế (có mặt cán bộ tham gia chứng kiến thử nghiệm).



* Ảnh 2: Thử uốn nứt ở mức 100% tải trọng thiết kế.



* Ảnh 3: Thử uốn gãy ở mức 200% tải trọng thiết kế.

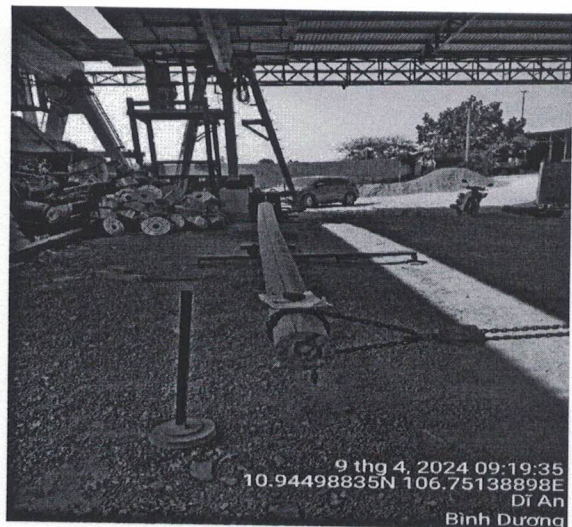
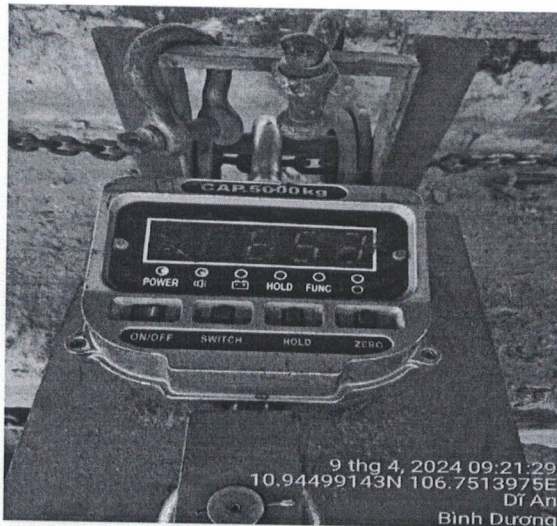


Mục 6.5: PC.I 14-190-8.5:

* Ảnh 1: Thử uốn nứt ở mức 50% tải trọng thiết kế (có mặt cán bộ tham gia chứng kiến thử nghiệm).



* Ảnh 2: Thử uốn nứt ở mức 100% tải trọng thiết kế.



* Ảnh 3: Thử uốn gãy ở mức $\geq 200\%$ tải trọng thiết kế.

